

Gemeente Vijfheerenlanden  
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 11  
4140 AA Leerdam

Leerdam, 18 maart 2022

*Betreft: Zienswijze wijziging verkeerssituatie kruispunt Aimé Bonnastraat, Kanaalweg (noord), Korte Kerkstraat, incl. bijlage*

Geacht College,

Graag maken wij als Adviescommissie Sociaal Domein van de gelegenheid gebruik om door middel van deze brief, met bijlage, een zienswijze in te dienen op de voorgenomen wijziging van de verkeerssituatie rondom het kruispunt Aimé Bonnastraat, Kanaalweg (noord), Korte Kerkstraat.

In het kader van de woningbouwontwikkeling van het Sluiseiland in Vianen wordt de verkeerssituatie op het kruispunt Aimé Bonnastraat, Kanaalweg (noord), Korte Kerkstraat, dat onderdeel uitmaakt van de belangrijke oost-west verkeersverbinding (A27-A2) door Vianen, volgens het daarbij behorende bestemmingsplan drastisch gewijzigd. Wij moeten constateren dat de nu voorgenomen wijziging op een flink aantal plaatsen strijdig is met een aantal belangrijke uitgangspunten van de mobiliteitsvisie 2040 van de gemeente Vijfheerenlanden.

Deze strijdigheid gaat plaatsvinden doordat er een aantal harde conflicten zullen gaan ontstaan bij de nieuwgekozen kruispuntvorm tussen het langzaam verkeer (fietsers, voetgangers) en het gemotoriseerde snellere verkeer.

#### **Geschiedenis:**

Tot aan de jaren 90 van de vorige eeuw was de aansluiting van de Aimé Bonnastraat, Kanaalweg (noord), Korte Kerkstraat een volwaardig kruispunt met een voorrangssituatie voor het verkeer tussen het centrum van Vianen en de woonwijk De Hagen (zie bijlage afbeelding 1 en 2). Ondanks deze voorrangssituatie waren er veel aanrijdingen tussen het langzaam verkeer en gemotoriseerde verkeer met zwaar tot zeer zwaar letsel.

Om deze gevaarlijke situatie aanzienlijk te verbeteren is indertijd besloten het kruispunt, in het kader van een duurzaam veilige oplossing, te transformeren naar een rotonde, waarbij het langzaam verkeer in alle richtingen voorrang heeft gekregen op het gemotoriseerde verkeer conform duurzaam veilig (zie bijlage afbeelding 3, 4 en 5).

#### **Voorgenomen wijziging:**

Bij de nu voorgenomen wijziging van het kruispunt die in het kader van de woningbouwontwikkeling op het Sluiseiland zal worden uitgevoerd, kan niet anders geconstateerd worden dan dat er gekozen is voor een oplossing, waarbij het gemotoriseerde oost-westverkeer een veel snellere doorstroming krijgt.

Als gevolg van deze wijziging wordt het langzaam verkeer op een aantal plaatsen ondergeschikt gemaakt aan de gemotoriseerde verkeersstroom.

Naast het feit dat het langzaam verkeer op een aantal plaatsen ondergeschikt gaat worden aan het gemotoriseerde verkeer, zal daarnaast de snelheid op de vloeiende doorgaande verbinding flink hoger komen te liggen.

Het kruisende langzaam verkeer, tussen het centrum van Vianen en de woonwijk De Hagen, wordt uit de voorrang gehaald en dient nu het intensieve gemotoriseerde verkeer te kruisen in een situatie waarbij de snelheid van dit verkeer flink hoger zal komen te liggen dan bij de huidige rotondevorm van het kruispunt (zie bijlage afbeelding 6 en 7).

Bovendien zullen op deze belangrijke oost-west route tussen Hoef en Haag en het centrum van Vianen v.v. de verkeersintensiteiten voor het langzaam- en snelverkeer alleen maar blijven toenemen als gevolg van de woningbouw aan het Hazelaarplein (4e kwartaal 2022), Hoef en Haag en in de verre toekomst mogelijk de transformatie van het industrieterrein tussen de Stuartweg en het Merwedekanaal.

**Voorstel:**

Wij zijn dan ook als Adviescommissie Sociaal Domein van mening dat deze voorgestelde kruispuntvorm niet voldoet aan een duurzaam veilige inrichting en bovendien sterk afwijkt van de uitgangspunten voor het langzaam verkeer die staan vermeld in de gemeentelijke mobiliteitsvisie 2040 (zie bijlage afbeelding 8 en 9), waarbij juist een verbetering van de verkeersveiligheid wordt gevraagd bij kruisingen van veel langzaam verkeer (fiets en voetganger) met het gemotoriseerd verkeer.

In onze ogen wordt met deze drastische wijziging van de verkeerssituatie op het kruispunt Aimé Bonnastraat, Kanaalweg (noord), Korte Kerkstraat in feite de vroegere verkeersonveilige situatie weer teruggebracht.

Als Adviesgroep Sociaal Domein vragen wij u om af te zien van de voorgestelde wijziging van het kruispunt en te kiezen voor de huidige aanwezige duurzaam veilige kruispuntvorm.

Met vriendelijke groet,

Namens de ASD Vijfheerenlanden

Rob Oosterman, voorzitter  
Berry Verwijmeren, secretaris

**Bijlage:**

- Bijlage Zienswijze wijziging verkeerssituatie kruispunt Aimé Bonnastraat