

Kort verslag op hoofdlijnen van het overleg tussen Geert Jan Vreeswijk, Gerda Suiskind van de werkgroep Sociaal Maatschappelijke Agenda van de Adviesraad sociaal domein (ASD) en wethouder Joop van Montfoort, Paul Pollen (beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkeling) en Franc Linthorst (programmamanager sociaal domein) van de gemeente Vijfheerenlanden.

Het overleg gaat over de zienswijze vanuit de ASD op het kruispunt Aimé Bonnastraat/Korte Kerkstraat/Kanaalweg/Hoekenstraat in Vianen en de reactie daarop vanuit de gemeente.

1. Gerda geeft aan het plezierig te vinden dat we zo in gesprek kunnen met elkaar.
2. Op de vraag van Geert Jan waarom er geen rotonde is aangelegd zal Paul navraag doen bij zijn collega die hierbij betrokken is. Hij vermoedt dat dit komt doordat er anders een onveilige vijfpotige rotonde nodig zou zijn. Een andere reden is waarschijnlijk dat er bij een rotonde geen plaats meer is voor een goede waterberging. (Reeds nagevraagd: dit zijn inderdaad de twee doorslaggevende argumenten om geen rotonde terug te laten komen)
3. Uitgangspunt van zowel de ASD als de gemeente is dat langzame verkeersdeelnemers zo veel mogelijk worden beschermd en om deze verkeersdeelnemers te stimuleren op deze manier deel te blijven nemen aan het verkeer. Fietsers worden daarom zo veel mogelijk voorrang gegeven, tenzij (zoals in dit geval) er haakse oversteken over een gebiedsontsluitingsweg zijn. Als het uiteindelijke ontwerp al enige tijd in gebruik is dan zal er op enig moment worden geëvalueerd hoe dit in de praktijk verloopt. Ook in de uitvoeringsfase is het overigens nog mogelijk kleine wijzigingen aan te brengen.
4. De ASD wordt geïnformeerd over het uiteindelijke ontwerp en wordt hierbij betrokken.
5. Vanuit de ASD wordt uitgesproken dat het wordt gewaardeerd dat we zo met elkaar dit gesprek voeren. Ook van gemeentezijde wordt hier waardering voor uitgesproken.